



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



# ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΠΟΙΟΤΙΚΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2017



## ΓΡΑΦΕΙΟ

IMR / ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ

## ΑΝΑΘΕΣΗ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ

## ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ

ΙΟΥΝΙΟΣ 2017

## ΤΥΠΟΣ ΕΡΕΥΝΑΣ

ΠΟΙΟΤΙΚΗ ΕΡΕΥΝΑ ΤΥΠΟΥ ΟΜΑΔΩΝ ΕΣΤΙΑΣΗΣ

## ΔΕΙΓΜΑ

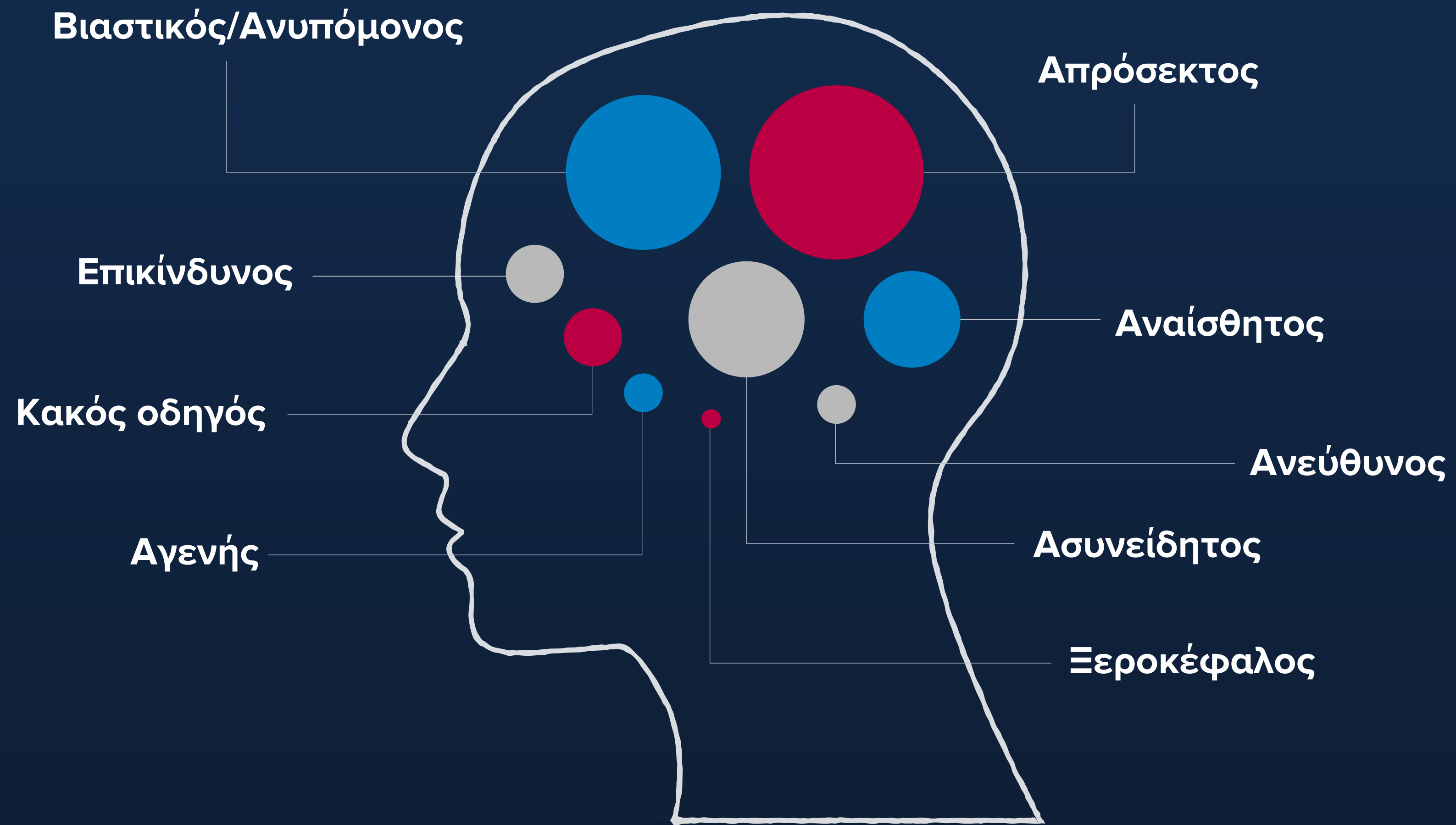
6 ΟΜΑΔΕΣ ΕΣΤΙΑΣΗΣ

# ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΟΜΑΔΩΝ ΕΣΤΙΑΣΗΣ

	12/06/2017	12/06/2017	14/06/2017	14/06/2017	15/06/2017	15/06/2017
Άντρες και Γυναίκες ηλικίας 19-25, οι οποίοι είναι νέοι οδηγοί						
Άντρες και Γυναίκες ηλικίας 18-19, οι οποίοι είναι νέοι οδηγοί που δεν οδηγούν πέραν του ενός έτους						
Άντρες και Γυναίκες ηλικίας 35-50, οι οποίοι είναι οδηγοί, γονείς παιδιών εφήβων						
Άντρες και Γυναίκες ηλικίας 15-17, οι οποίοι δεν οδηγούν ακόμη						

- Αποτύπωση της οδικής συμπεριφοράς στην Κύπρο
- Σκιαγράφηση του προφίλ του Κύπριου οδηγού
- Διερεύνηση προσωπικών οδικών συνηθειών
- Διερεύνηση αιτιών πρόκλησης θανατηφόρων τροχαίων συγκρούσεων
- Αξιολόγηση επικοινωνιακής στρατηγικής για εκστρατείες διαφώτισης σε θέματα οδικής ασφάλειας

# Προφίλ Κύπριου οδηγού



- Ο Κύπριος οδηγός παρουσιάζεται να είναι κυρίως απρόσεκτος και βιαστικός. Επιπρόσθετα, σκιαγραφείται να είναι κακός οδηγός, ξεροκέφαλος και επικίνδυνος, ενώ έμφαση δίνεται στο γεγονός ότι παραβλέπει τους κανόνες της οδικής κυκλοφορίας.
- Επίσης χαρακτηρίστηκαν ως ασυνείδητοι, χωρίς τρόπους και εγωιστές στον τρόπο που οδηγούν και συμπεριφέρονται στους δρόμους.
- Οι νεαρότερες ηλικιακές ομάδες των 15-17 και 19-25 σχολίασαν επιπρόσθετα τις οδικές συνήθειες των Κύπριων οδηγών όσον αφορά την έλλειψη σεβασμού που επιδεικνύουν απέναντι στους πεζούς, τους ποδηλάτες και τους μοτοσικλετιστές.

«Κάποιοι παρκάρουν σε διάβαση πεζών ή αναπήρων ακόμα»  
**19-25**

«Δανειστήκαμε το “πρώτα εγώ, μετά ο Θεός, μετά όλοι οι άλλοι”»  
**35-50**

«Νιώθει ότι ο δρόμος εν δικός του»  
**35-50**

«Κύπριος οδηγός, φωνές, πουρού, βρισιές, δεν υπακούει στους κανόνες πολλές φορές»  
**19-25**

«Έχει τους δικούς του κανόνες ο Κυπραίος, ό,τι θέλει κάμνει μες τον δρόμο»  
**35-50**

«Παρκάρουν πάνω στα πεζοδρόμια, πάνω στις διαβάσεις, δυσκολεύεσαι να κυκλοφορήσεις, αν είσαι με ποδήλατο»  
**15-17**

«Έχει να κάμει και με τον σεβασμό που έχουμε προς τον συνάνθρωπό μας. Νομίζω ότι εμείς δεν έχουμε»  
**35-50**

# Συνήθειες κατά τη διάρκεια της οδήγησης

Οι Κύπριοι οδηγοί φαίνεται να θεωρούν ότι μπορούν να συνδυάσουν την οδήγηση με διάφορες άλλες παράλληλες δραστηριότητες. Τόσο οι νεαροί οδηγοί όσο και οι γονείς παραδέχτηκαν ότι κατά τη διάρκεια της οδήγησης θα χρησιμοποιήσουν το τηλέφωνό τους για να συνομιλήσουν, να στείλουν μηνύματα ή να συνδεθούν στο διαδίκτυο, θα πιουν, θα φάνε ή θα κάνουν τσιγάρο και σε ορισμένες μάλιστα περιπτώσεις, οι γυναίκες δεν θα διστάσουν να βαφτούν, καθώς οδηγούν.

«Βάφονται, κάμνουν, χτενίζονται»  
**35-50**

«Απλά μπορεί να στείλω κανένα μήνυμα στα φώτα ή να αλλάξω μουσική»  
**19-25**

«Τσιγάρα, φραπέ, κινητό»  
**19-25**

«Έτυχε μερικές φορές να απαντήσω και σαν οδηγώ»  
**18-19**

«Πιάνω το τιμόνι με το πόδι μου, έτσι, και κρατώ το τηλέφωνο»  
**35-50**





# Προφίλ οδηγού ανά ηλικιακή ομάδα



15-17

## Άτομα 15-17: Μελλοντικοί οδηγοί

- Τα άτομα αυτής της ηλικιακής ομάδας διακινούνται στην πόλη κυρίως με τις δημόσιες συγκοινωνίες (λεωφορεία) και με τους γονείς τους. Αναγνωρίζουν ότι το αυτοκίνητο θα είναι το πιο βολικό μέσο μεταφοράς, όταν αποκτήσουν άδεια οδήγησης. Θεωρούν ως κυριότερες ελλείψεις των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς τα περιορισμένα δρομολόγια και ώρες λειτουργίας που δεν καλύπτουν στο έπακρον τις ανάγκες τους για βραδινές εξόδους, καθώς επίσης και τους χρόνους αναμονής στις στάσεις.
- Δηλώνουν ότι συχνάζουν σε νυχτερινά κέντρα διασκέδασης και μερικοί από αυτούς καταναλώνουν αλκοόλ. Επίσης αναφέρουν ότι γνωρίζουν άτομα κοντά στην ηλικία τους που συνηθίζουν να οδηγούν μετά από κατανάλωση αλκοόλης.
- Συνδέουν την απόκτηση άδειας οδήγησης με την «ελευθερία» και την «ανεξαρτησία» τους, γιατί δεν θα εξαρτώνται πλέον από τους γονείς τους για τη διακίνησή τους. Αναφέρουν ότι κατά την άποψή τους υπάρχουν οδηγοί στους δρόμους που δεν ξέρουν να οδηγούν και που είναι παραδείγματα προς αποφυγή.

## Άτομα 18-19: Πολύ νέοι οδηγοί | Άδεια οδήγησης μέχρι και ένα χρόνο

- Τα άτομα αυτής της ηλικιακής ομάδας που οδηγούν μέχρι ένα χρόνο φαίνεται να περίμεναν με ανυπομονησία αυτή την αλλαγή στην ζωή τους. Το κύριο συναίσθημα που τους διακατέχει μετά την απόκτηση της άδειας οδήγησης είναι η «ανεξαρτησία», η «ευκολία» και η «απόλαυση» που έχουν στις μετακινήσεις, χωρίς να εξαρτώνται πλέον από τις δημόσιες συγκοινωνίες ή τους γονείς τους.

- Η συγκεκριμένη ηλικιακή ομάδα αποδεικνύεται μια από τις ομάδες υψηλού κινδύνου όσον αφορά την οδική της συμπεριφορά, καθώς διακατέχεται από υπερβολική αυτοπεποίθηση για τις ικανότητές της, στερείται εμπειρίας, δεν υπολογίζει τον κίνδυνο στον δρόμο και διαπράττει αρκετές και επικίνδυνες οδικές παραβάσεις.



18-19



ΟΔΗΓΗΣΗ ΥΠΟ  
ΤΗΝ ΕΠΗΡΕΙΑ  
ΑΛΚΟΟΛΗΣ



ΜΗ ΧΡΗΣΗ ΖΩΝΗΣ  
ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ/ΜΗ  
ΧΡΗΣΗ ΚΡΑΝΟΥΣ



ΧΡΗΣΗ  
ΚΙΝΗΤΟΥ  
ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ



ΠΑΡΑΒΙΑΣΗ  
ΦΩΤΩΝ  
ΤΡΟΧΑΙΑΣ



ΥΠΕΡΒΑΣΗ  
ΤΟΥ ΟΡΙΟΥ  
ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

## Άτομα 19-25: Νεαροί οδηγοί | Άδεια Οδήγησης πέραν του ενός έτους



19-25

- Τα άτομα της συγκεκριμένης ηλικιακής ομάδας που οδηγούν εδώ και μερικά χρόνια φαίνεται να έχουν ξεπεράσει τον πρώτο ενθουσιασμό που είχαν για την οδήγηση στα 18 τους. Παρουσιάζονται πιο συνειδητοποιημένοι σε σύγκριση με τα άτομα ηλικίας 18-19, όσον αφορά την οδική συμπεριφορά.
- Συγκριτικά με τα άτομα ηλικίας 18-19 αναγνωρίζουν σε μεγαλύτερο βαθμό τον κίνδυνο που εγκυμονεί η οδήγηση υπό τη επήρεια αλκοόλης και προσπαθούν να προστατέψουν τους εαυτούς και τους φίλους τους.
- Παρόλα αυτά δεν φαίνεται να συμβαίνει το ίδιο με άλλες παραβάσεις, όπως:



ΧΡΗΣΗ  
ΚΙΝΗΤΟΥ  
ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ



ΠΑΡΑΒΙΑΣΗ  
ΦΩΤΩΝ  
ΤΡΟΧΑΙΑΣ



ΥΠΕΡΒΑΣΗ  
ΤΟΥ ΟΡΙΟΥ  
ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ



ΚΑΠΝΙΣΜΑ ΚΑΤΑ  
ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ  
ΤΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ



35-50

## Άτομα 35-50: Γονείς-οδηγοί

- Οι γονείς οδηγοί αναγνωρίζουν τους κίνδυνους στους δρόμους και προσπαθούν να τηρούν όλα τα μέτρα ασφαλείας, όταν έχουν τα παιδιά στο αυτοκίνητο. Παρουσιάζονται πιο συνεπείς απέναντι στον κώδικα οδικής κυκλοφορίας και αναφέρουν πως δεν διαπράττουν σοβαρές παραβάσεις, όπως η οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλης και η οδήγηση χωρίς ζώνη ασφαλείας.
- Εντούτοις, αναφέρουν ότι διαπράττουν ορισμένες παραβάσεις:



ΧΡΗΣΗ  
ΚΙΝΗΤΟΥ  
ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ



ΠΑΡΑΒΙΑΣΗ  
ΦΩΤΩΝ  
ΤΡΟΧΙΑΣ



ΚΑΠΝΙΣΜΑ ΚΑΤΑ  
ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ  
ΤΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

«Δεν με απασχολεί ο νόμος, εγώ το κάνω για ασφάλεια»

35-50

«Οδηγώ πιο προσεκτικά και συγκρατημένα με τα παιδιά μέσα στο αυτοκίνητο»

35-50

# Παραβιάσεις ανά ηλικιακή ομάδα



ΟΔΗΓΗΣΗ  
ΧΩΡΙΣ ΑΔΕΙΑ  
ΟΔΗΓΟΥ



ΜΗ ΧΡΗΣΗ ΖΩΝΗΣ  
ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ/ΜΗ  
ΧΡΗΣΗ ΚΡΑΝΟΥΣ



ΟΔΗΓΗΣΗ ΥΠΟ  
ΤΗΝ ΕΠΗΡΕΙΑ  
ΑΛΚΟΟΛΗΣ



ΚΑΠΝΙΣΜΑ ΚΑΤΑ  
ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ  
ΤΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ



ΠΑΡΑΒΙΑΣΗ  
ΦΩΤΩΝ  
ΤΡΟΧΑΙΑΣ



ΥΠΕΡΒΑΣΗ  
ΤΟΥ ΟΡΙΟΥ  
ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ



ΧΡΗΣΗ  
ΚΙΝΗΤΟΥ  
ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ

15-17

18-19

19-25

35-50



- Βίντεο και φωτογραφίες με έντονα συγκινησιακά και σοκαριστικά στοιχεία φαίνεται να αγγίζουν και να επηρεάζουν περισσότερο το κοινό.
- Εκστρατείες με διάχυτο το στοιχείο του ρεαλισμού και κοντά στην κυπριακή πραγματικότητα πείθουν πολύ περισσότερο τον θεατή από οποιοδήποτε σκηνοθετημένο ή ξενόφερτο υλικό, καθώς επιτυγχάνεται η ταύτιση με τις προβαλλόμενες καταστάσεις.
- Το μήνυμα του διαφωτιστικού υλικού πρέπει να είναι σε κάθε περίπτωση σαφές, περιεκτικό και να προσλαμβάνεται αβίαστα από τον θεατή.

«Εγώ θέλω να δω αίμα, να ανατριχιάσω. Θέλω να πιάσω το μήνυμα από την εικόνα, χωρίς να διαβάσω κάτι»

19-25

«Πόσες φορές είδαμε τούτα τα βίντεο; Θέλουμε κάτι πιο δικό μας σαν λαός. Να είναι πιο κοντά μας, για να μπορούμε να ταυτιστούμε. Και όταν είναι πιο κοντά ηλικιακά, σε αγγίζει περισσότερο»

18-19

INSIGHTS MARKET RESEARCH  
**IMR**  
UNIVERSITY OF NICOSIA



**ΤΜΗΜΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ**

**Τ:** +357 22 265150

**Φ:** +357 22 256530

**E:** [hadjikyriacou.a@unic.ac.cy](mailto:hadjikyriacou.a@unic.ac.cy)

Mrs. Andrea Hadjikyriacou

Research Executive

Για περισσότερες πληροφορίες για τον Οργανισμό Ερευνών  
Αγοράς & Δημοσκοπήσεων IMR/Πανεπιστήμιο Λευκωσίας,  
παρακαλούμε όπως επισκεφθείτε την ιστοσελίδα:

[www.imr.com.cy](http://www.imr.com.cy)

Insights Market Research (IMR) Ltd:

Μέλος των



Πιστοποιημένη με



Αρ. Πιστοποιητικού QS.17.037